



Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, 11019 Berlin

Herrn  
Leif-Erik Holm  
Mitglied des Deutschen Bundestages  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

**Udo Philipp**  
Staatssekretär

Scharnhorststr. 34-37  
10115 Berlin

Postanschrift:  
11019 Berlin

Tel. +49 30 18 615-5010  
Fax +49 30 18 615-5105

## Schriftliche Fragen an die Bundesregierung im Monat Dezember 2021 Frage Nr. 233 und Frage Nr. 234

Berlin, 06.01.2022

Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Abgeordneter,

seitens der Bundesregierung beantworte ich die Fragen wie folgt:

### Frage:

**Wie hoch ist das aktuelle finanzielle Risiko für den Bund und die KfW im Falle einer ausbleibenden Fertigstellung und Ablieferung des in Bau befindlichen Kreuzfahrtschiffes „Global 1“?**

(<https://www.ndr.de/nachrichten/mecklenburg-vorpommern/MV-Werften-ehlen-Millionen-Landtag-steht-hinter-Landeshilfen,mvwerften398.html>)

### Antwort:

Bei der Beantwortung der Frage steht dem Frage- und Informationsrecht der Fragestellenden das Grundrecht auf informationelle Selbstbestimmung sowie das Recht auf Wahrung von Geschäftsgeheimnissen des betroffenen Unternehmens gegenüber. Nach Abwägung der Interessen wird die Antwort mit dem VS-Grad „VS – Nur für den Dienstgebrauch“ eingestuft und ist in der Anlage zu dieser Antwort enthalten.



Seite 2 von 2

**Frage:**

**Worauf führt die Bundesregierung die verzögerte Fertigstellung des Kreuzfahrtschiffes „Global 1“ zurück, dessen Fertigstellung ursprünglich für Ende 2020 geplant war (<https://www.mv-werften.com/de/news-und-presse/news/mv-werften-startet-bau-des-ersten-204000-brz-grossen-global-class-kreuzfahrtschiffes-58.html>) und dessen Fertigstellung nun unter anderem vom Bund finanziell abgesichert werden soll (<https://www.nordkurier.de/mecklenburg-vorpommern/mv-werften-hoffen-erneut-auf-steuergelder-0446184612.html>)?**

**Antwort:**

Detaillierte Informationen zum Ablieferungstermin und zu Gründen für die Verzögerung müssten beim Unternehmen selbst in Erfahrung gebracht werden. Gemäß dem Bund vorliegenden Bericht des maritimen Beratungsunternehmens Odense Maritime Technology (OMT) zum aktuellen Baufortschritt soll die „Global 1“ im Laufe des Jahres 2022 fertiggestellt werden. Die verzögerte Fertigstellung ist angabegemäß u.a. auf pandemiebedingte Einschränkungen, Unsicherheiten in der Branche und fehlende Kapazitäten bei Zulieferern und Fremdfirmen zurückzuführen.

Mit freundlichen Grüßen

Udo Philipp